

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Zasady utrzymania i zakładania zieleni przydrożnej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad

Mirosław Musiel

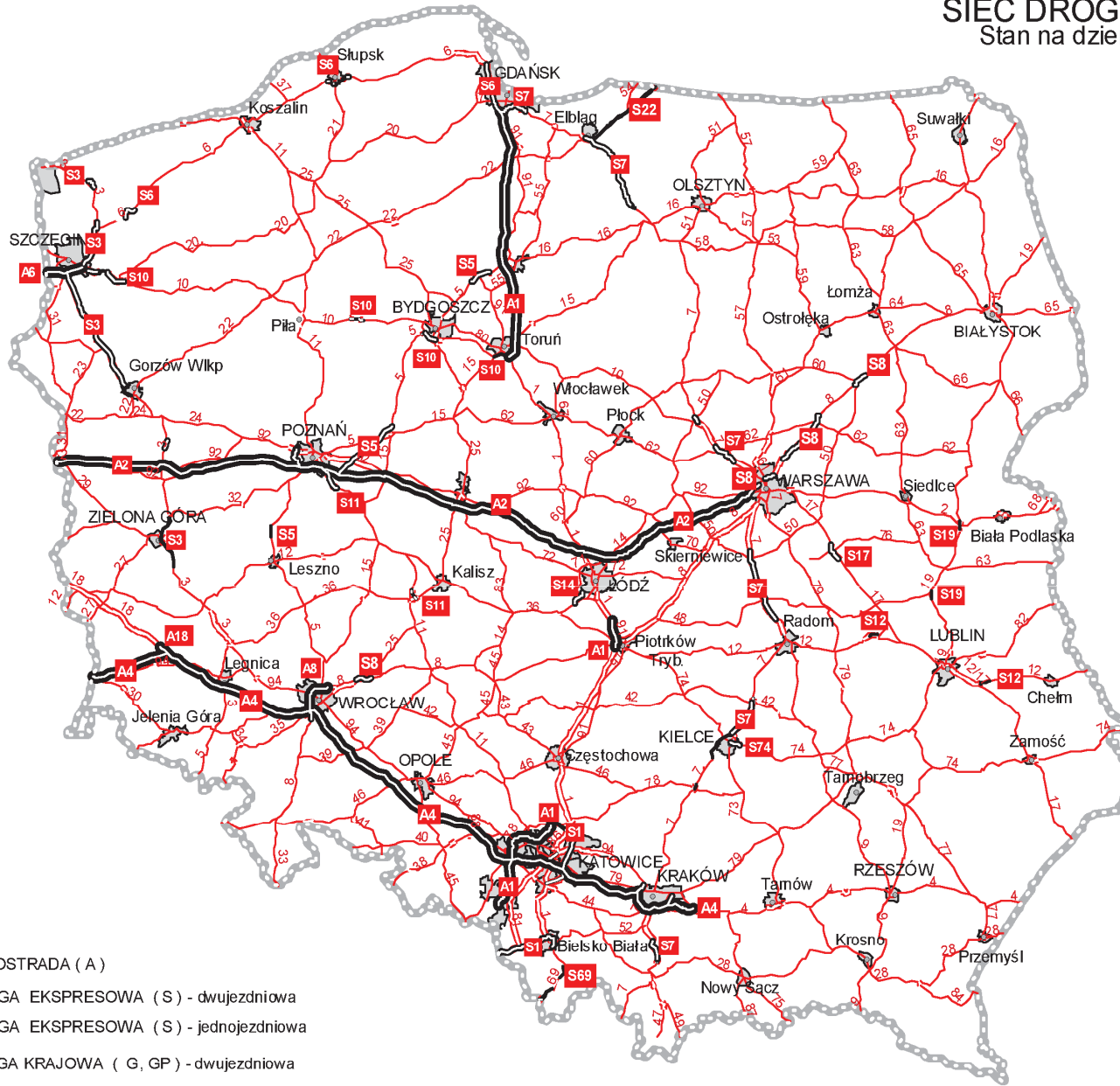
Departament Środowiska GDDKiA

mmusiel@gddkia.gov.pl

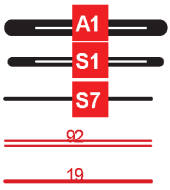
Warszawa, 7 września 2012

Obecnie GDDKiA zarządza siecią dróg krajowych o długość 18 520 km, co odpowiada około 5% wszystkich dróg publicznych w Polsce





Droga krajowa



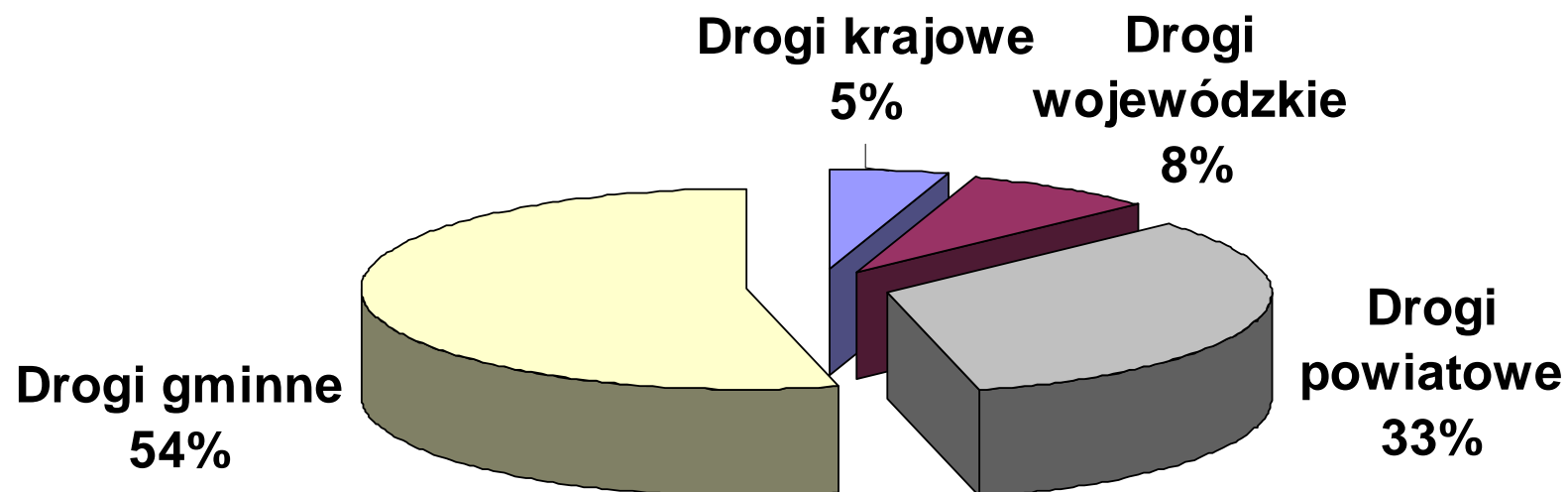
- A1 AUTOSTRADA (A)
- S1 DROGA EKSPRESOWA (S) - dwujezdniowa
- S7 DROGA EKSPRESOWA (S) - jednojezdniowa
- 92 DROGA KRAJOWA (G, GP) - dwujezdniowa
- 19 DROGA KRAJOWA (G, GP) - jednojezdniowa



MIASTA NA PRAWACH POWIATU



Procentowy udział dróg krajowych w drogach publicznych



Przy założeniu, że średnia szerokość pasa zieleni drogowej wynosi 5m po każdej stronie drogi

GDDKiA zarządza powierzchnią terenów zieleni drogowej wynoszącą ok. 18520 ha

Realizując powierzone zadania GDDKiA podejmuje na każdym etapie realizacji inwestycji drogowych różne działania mające na celu ochronę środowiska

Między innymi przejawem takich działań jest ochrona istniejącej zieleni przydrożnej oraz zakładanie i utrzymanie nowych nasadzeń przydrożnych

Podstawę prawną do wdrażania ww. działań stanowią m.in. przepisy prawne określające warunki techniczne projektowania dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

zapisy zawarte w rozporządzeniu Ministra
Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-
budowlanych dotyczących autostrad płatnych

przepisy zawarte w rozporządzeniu MTiGM
w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać
drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

Korzyści wynikające z wprowadzania zieleni przydrożnej

Minimalizacja oddziaływania inwestycji drogowej na środowisko poprzez:

- ograniczenie rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń pyłowych,
- ograniczenie oddziaływania hałasu,
- oczyszczanie ścieków
- łagodzenie konfliktów społecznych związanych z budową drogi

Ochrona nasypów i skarp przed erozją

Ochrona nawierzchni drogi przed czynnikami klimatycznymi

W określonych przypadkach ułatwienie zimowego utrzymania dróg



Z uwagi na pełnione funkcje i oczekiwany efekt minimalizacji oddziaływania inwestycji zieleń przydrożną można podzielić na:

- zieleń izolacyjną,
- zieleń osłonową,
- zieleń przy przejściach dla zwierząt,
- zieleń przy ekranach akustycznych,
- zieleń ozdobną projektowaną w rejonach węzłów i skrzyżowań

Zasady wprowadzania i utrzymania zieleni przy drogach krajowych

- nadrzędność przepisów bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD),
- zakaz stosowanie do nasadzeń gatunków obcych i inwazyjnych, których wprowadzanie jest niedozwolone na podstawie Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 września 2011r. (Dz.U. 2011 nr 210 poz. 1260) w sprawie listy roślin i zwierząt gatunków obcych, które w przypadku uwolnienia do środowiska przyrodniczego mogą zagrozić gatunkom rodzimym lub siedliskom przyrodniczym,

- stosowanie rodzimych gatunków roślin,
- wprowadzanie gatunków zgodnie z ich wymaganiami siedliskowymi,
- stosowanie gatunków roślin z uwzględnieniem wymagań klimatycznych,
- weryfikacja dokumentacji projektowej i kontrola prawidłowości wykonania prac związanych z nasadzeniami zieleni.



Działania formalne podejmowane przez GDDKiA również w kontekście ograniczenia wykorzystania obcych gatunków roślin

Opracowanie wytycznych zakładania i utrzymania zieleni przydrożnej.

- wytyczne były konsultowane z GDOŚ,
- obecnie wytyczne są konsultowane ze Związkiem Szkółkarzy Polskich

Dziękuję za uwagę



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad